

## Descripción

Los monitores de tierra verifican continuamente la integridad de cable de conexión a tierra. En Estados Unidos es requerido por la MSHA, aplicado en minera a rajo abierto y sudterrneas. Desde 1975, el AMR ha sido un pionero en el diseño de sistemas de monitoreo, con más de 30.000 ud vendidas en el mundo. El GM 250 es el monitor de tierra de Alta tensión con la tecnología más avanzada en el mercado.



## Especificaciones

Descripción de recinto/caja	Aluminio industrial recubierto de polvo
Instilación principal de ensamblado	Marco nivelado o reborde
Dimensiones del receptor CT	3.625" OD x 1.25" ID x 1" HT (92.075 mm x 31.75 x 25.4)
Peso del receptor CT	1.25 lbs (567 g)
Voltaje de operación	120 VAC
Consumo de corriente	250 mA
Temperatura de operaciones	-20 hasta 70 C
Humedad	0 hasta 90% R.H.
Filtros de voltaje de fase	7.2 kV, 15 kV, o 25 kV
Resistencia de tropeza/interruptor	Ajustable hasta 75 ohmios
Retraso de tropeza/interruptor	250 ms
Modo reinicializado	Automático
Frecuencia de transmisor	1000 Hz +/- 1%
Salida de transmisor de corriente	200 mA
Salidas	(1) Remission de contacto normalmente abierto of normalmente cerrado
Capacidad relevo de contacto	Forma C - 120 VAC @ 10 A or 240 VAC @ 5 A
Modo de contacto de funcionamiento	Protegido contra fallos
Pantalla/Monitor	Indicadores de LED, metro corriente análogo
Reserva de batería	NO
Rasgo de prueba	Si
Opción	Inductor de bloqueo-previene la señal paralelo del pase de la tierra Filtro de fase de tensión alta por operación sin piloto
Garantía	6 meses

## Características y Beneficios

- Opción Con Hilo Piloto o Sin Hilo Piloto
- Rango de Operacion hasta 6 Km
- Resistencia de interruptor ajustable hasta 45 ohmios
- Retraso de 250 milisegundo antes del Trip
- Tolerancia: Alto voltage y Bajo Volatage (+10%, -30%)
- Inmune a perturbaciones en corriente continua (DC) y corriente alterna (AC)
- Fácil Instalación y mantenimiento
- Protección de todas las entradas y salidas
- Ahorro en costo de cable y reparaciones
- El único monitor de tierra de alta tensión sin piloto aceptada por MSHA en los Estados Unidos